

Kraków, 21.10.2024 r.
ZDW/PW/2024/7822/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-62/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia węzła A4 Brzesko z DW 768 – etap II
(nr ZDW-DN-4-271-62/24)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 346:

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający zezwala na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej AC16W 25/50-60 KR4.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza się zastosowania granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej AC16W 25/50-60 KR4, stąd też nadmienia się, iż zapisy dotyczące granulatu asfaltowego zamieszczone w specyfikacji technicznej (rozdział D-05.03.05b *Nawierzchnia z betonu asfaltowego (w-wa wiążąca)*) nie mają zastosowania w kontekście realizacji niniejszego zadania.

Pytanie nr 347:

Zgodnie z SST D-04.07.01 Zamawiający zezwala na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy podbudowy AC22P 25/50-60 KR4. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie do warstwy podbudowy mieszanki AC22P 35/50 KR4 z zawartości granulatu zgodną z zapisami WT-2:2014 ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza się zastosowania do warstwy podbudowy mieszanki AC22P 35/50 KR4. Warstwa podbudowy winna być wykonana jako AC22P 25/50-60 KR4, natomiast granulatu asfaltowy zastosowany do tej warstwy powinien spełniać wymogi zawarte w pkt 2.2.1. specyfikacji technicznej (rozdział D-04.07.01) oraz zapisach WT-2:2014.

Pytanie nr 348:

Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie jezdni dodatkowych z wykorzystaniem podbudowy z mieszanki związanej C5/6 co znacząco podnosi koszt inwestycji. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie innego rozwiązania katalogowego wzmocnienia podłoża konstrukcji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w zakresie jezdni dodatkowych zezwala na zastosowanie innego rozwiązania katalogowego wykonania podbudowy z mieszanki związanej – pod warunkiem uzyskania zgody Projektanta na wprowadzenie zmian projektowych w tym zakresie oraz akceptacji rozwiązań zamiennych ze strony Zamawiającego.

Pytanie nr 349:

Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie konstrukcji jezdni trasy głównej wg rozwiązania katalogowego dla podłoża gruntowego G4. Większość drogi trasy głównej przebiega w części nasypowej. Czy Zamawiający zezwoli na zmianę i dostosowanie dolnych warstw konstrukcji do kategorii gruntów jakie będą stanowić podłoże konstrukcji zgodnie z zapisami KTKNPIP 2014r?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż konstrukcję jezdni trasy głównej należy wykonać zgodnie z udostępnioną dokumentacją projektową, czyli według rozwiązań katalogowych dla podłoża gruntowego G4.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a